



他社の追従を許さない特殊技術が高強度と高精度を支えます。



さらにNC切削で製品形状を確保します。

●駆動用アウタークラッチ

高精度アウタークラッチは、鍛造素材をベースに浸炭熱処理とNC精密加工で精度を確保し、厳しい使用条件でも安定した性能を発揮し、長期間にわたって信頼性の高い動力伝達を提供します。



(左)駆動用アウタークラッチ、(右)シフトギア、スターターシャフト、チェンジレバーなどの機構部品

●駆動系において重要な役割を果たすドリブンギア

ドリブンギアは非常に高い耐久性と耐摩耗性を備えています。通常、クロムモリブデン鋼(SCM415やSCM420など)といった高強度の合金が使用されており、浸炭熱処理を施すことで表面硬度と耐摩耗性を向上させています。高精度な加工が求められる、ギアの歯形・ピッチ・歯溝などの寸法を高い精度で仕上げることで、騒音や振動を低減します。



ドリブンギア、リダクションギア、ウォーターポンプギア、カムスプロケット

企業から一言

創業以来、お客様のニーズに応え技術^{けんさん}の研鑽と製品の品質向上を追求してまいりました。最大の強みは、機動力と柔軟性です。各メンバーが専門知識と技術を生かし、一丸となってお客様の期待を超える製品を提供しております。

所在地 入間郡三芳町上富 596
代表者 代表取締役 瀧本 昌平
事業内容 自動二輪車の駆動系部品とエンジン部品の製造

資本金 1,000 万円 従業員数 49 名
TEL 049-258-1171 創業 1950 年
<http://www.koyo-seiki.co.jp>

