

日産サクラのEV関連技術解説セミナー



日産サクラの電動化部品から、中小企業の技術提案の方策を探る

開催日時: 令和6年3月21日(木) 13:30~16:00 参加費: 無料



埼玉県産業振興公社では、県内自動車部品サプライヤーの電動化への対応に向けた開発力と提案力の向上を支援するため、日産サクラのカットモデルが展示されている、とちぎ自動車部品サプライヤー支援拠点(栃木県産業技術センター)にて、EV関連技術解説セミナーを開催します。

本研修会では、日産サクラの電動化部品を取り上げ、開発者から最新EVに搭載されたモーター、減速機、高電圧バッテリーに込められた構造や技術を解説していただくとともに、日産サクラのカットモデルや分解済み電動化部品を間近に見学するとともに、技術的な詳細情報の質疑応答により、中小企業の技術を生かした部品製造の最新動向や技術提案の方策を探ります。

講演

「日産自動車の軽EV「サクラ」のパワートレイン・EV技術」

日産サクラが持つEVらしい加速性や上質なプライベート空間及び運転のしやすさなどの特徴に貢献する技術をインバータ/モーター・減速機・高電圧バッテリーの観点で主要構造や技術説明を行います。

<インバータ/モーター>

日産自動車
パワートレイン・EV電動技術
開発部 主管 山崎 崇 氏

エンジン部品設計を経て、現在e-Axle開発プロジェクトマネジメントに従事

<減速機>

日産自動車
パワートレイン・EV機構システム
技術開発部
主管 中森 康文氏

入社以来マニュアルトランスミッション、e-Power及びEV用ギヤボックスの設計&実験に従事

<高電圧バッテリー>

日産オートモーティブテクノロジー
電動パワートレインユニット開発G
大関 昌一氏

エンジン部品設計を経て、現在e-Axle開発プロジェクトマネジメントに従事

分解展示

「日産自動車の軽EV「サクラ」の分解展示と詳細解説」

カットモデル班、分解展示部品班の2グループに分かれて、質疑応答や詳細解説。日産自動車の軽自動車EV「サクラ」に搭載されたインバータ/モーター、減速機、高電圧バッテリーなどを分解展示。実際に部品を見ながら、開発担当者から、その構造や技術を解説するとともに、参加者からの質問に回答していただきます。



開催日時

令和6年3月21日(木) 13:30~16:00

参加費

無料

会場

栃木県産業振興センター 栃木県宇都宮市ゆいの杜1丁目5番40号
とちぎ産業創造プラザ 第4会議室

定員

30名

申込締切

3月14日(木)16:00まで

申込方法

お申込みは、下記公社ホームページまたは右QRコードからお願いします。
<https://forms.gle/afhgqCLz9qCcCBPe8>

問合せ先

(公財)埼玉県産業振興公社 先端産業振興グループ
〒338-0001 さいたま市中央区上落合2-3-2 TEL 048-711-6870 FAX 048-857-3921
URL <https://www.saitama-j.or.jp/jidosha/> E-MAIL jidosha@saitama-j.or.jp

