

令和5年度 第1回カーボンニュートラル普及セミナー (Web開催)

～カーボンニュートラルへの対応～

開催日時: 令和5年9月26日(火) 13:30~15:40 参加費: 無料

2050年カーボンニュートラル達成に向けて、トヨタ自動車におけるカーボンニュートラルへの取り組みとサプライチェーンにおけるCFP算定の課題や提言について詳しく解説します。

講演1 「カーボンニュートラルへの取り組みと循環型社会へのチャレンジ」

トヨタ自動車株式会社 環境エンジニアリング部 主幹 五十嵐 昌夫氏

<概要>

車両の製造段階・使用段階を含むサプライチェーン全体に渡るカーボンニュートラルの取り組みをご説明します。そして、各段階の取組みを循環型社会の視点で見つめ、カーボンニュートラルとサーキュラーエコノミーの両立のカギを探ります。

<プロフィール>

1996年 京都大学工学部エネルギー応用工学科(旧冶金学部修士課程修了)

1996年 新日本製鐵入社

ステンレス鋼製造の操業・技術改善(真空AOD設備立ち上げ等)に従事

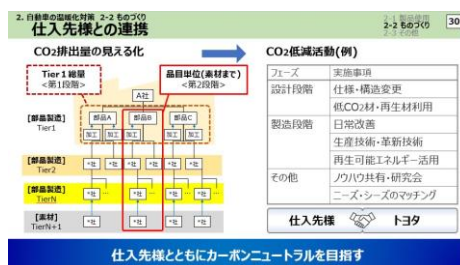
2004年 トヨタ自動車入社

材料技術部に在籍(2004~2022)

主に高強度鋼板・ステンレス鋼板の開発・品質対応・現地調達化等に従事

近年はリサイクル材料の開発も推進。環境エンジニアリング部に異動(2023年~)

素材部品製造のCO2把握・低減活動に従事



講演2 「部品製造におけるカーボンフットプリント(CFP)算定トライアル」

来ハトメ工業株式会社 管理部 課長 石原 隆雅氏

柴田コンサルタンシー634 代表 中小企業診断士 柴田 敏郎氏

<概要>

2023年3月に経産省、環境省がサプライチェーンにおけるCFP算定のガイドラインを公表しました。

本講演では既にカーボンニュートラルを達成している来ハトメ工業(株)の製品を対象として、CFP算定を通して分かったことや課題と提言、また省エネについても皆さんにお伝えしたいと思います。

<プロフィール 石原 隆雅氏>

2005年10月来ハトメ工業(株)入社。2010年6月同社EA21環境管理責任者に就任。

以後、『環境コミュニケーション大賞』における3度の大賞(環境大臣賞)を含む

計8度の受賞をはじめとする多数の環境関連各賞の受賞に貢献。2023年の

『脱炭素チャレンジカップ2023』においては最高賞の「環境大臣賞グランプリ」受賞に導く。

エコアクション21審査員。

<プロフィール 柴田 敏郎氏>

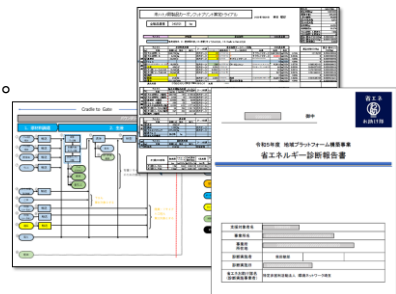
早稲田大学理工学部卒業後、日立製作所入社。同社にて鉄道システム、ETCなどの社会

インフラ、自動車機器(ナビゲーションなど車載機器)、蓄電システムを中心としたエネ

ルギーソリューションの事業に従事。2018年同社退職。現在、埼玉県省エネナビゲータ

ー・省エネお助け隊の専門家として中小企業の省エネ診断を数多く手がける一方、

関係者のご協力を得て、中小企業のカーボンニュートラル経営を推進中。



開催日時

令和5年9月26日(火) 13:30~15:40

参加費

無料

定員

80名

申込締切

9月19日(火)16:00まで

※開催前日までにセミナーのZoom URLをご案内します。

申込方法

お申込みは、下記公社ホームページまたは右QRコードからお願いします。
<https://www.saitama-j.or.jp/seminar/CN20230926d1/>

問合せ先

(公財)埼玉県産業振興公社 先端産業振興グループ

〒338-0001 さいたま市中央区上落合2-3-2

TEL 048-711-6870 FAX 048-857-3921

URL <https://www.saitama-j.or.jp/jidosha/>

E-MAIL jidosha@saitama-j.or.jp

