

# 令和5年度 第1回技術セミナー (Web開催)

## ～EVとAD・ADAS\*の今後の進化～

開催日時: 令和5年8月25日(金) 13:30～15:40 参加費: 無料

\*Advanced Driver-Assistance Systems, 先進運転支援システム

自動車業界は100年に一度の変革期を迎えており、CASEがその変革を象徴するキーワードになっています。今回のセミナーではCASEの中でAutonomousとElectrificationに関する最新動向を紹介します。

### 講演1 「日産軽EVサクラの商品企画・開発ストーリーの紹介」

日産自動車株式会社

第三製品開発部 セグメントCVE 坂 幸真氏

#### <概要>

2022年6月の発売以来、日本市場で大変好評を得ている日産の軽自動車EV「サクラ」は、これまでの軽自動車の常識を大きく超えることを目標に企画／開発を行いました。本講演では企画／開発ストーリーならびに将来EVがどのように進化していくか、その可能性について紹介します。

#### <プロフィール>

1987年日産自動車入社、車体設計業務に従事  
2001年FCV開発部 主担  
2011年先行車両開発部 部長  
2021年第二製品開発部 部長  
2022年第二製品開発部セグメントCVE  
2023年第三製品開発部セグメントCVE



### 講演2 「ADASの今後の進化～互いにわかりあえるクルマを目指して～」

日立Astemo株式会社

技術開発統括本部 次世代モビリティ開発本部 自動運転技術開発部  
シニアダイレクター 長塚 敬一郎氏

#### <概要>

100年に一度の大変革がおきている自動車業界において、AD/ADASはその象徴の一つとして関心が高い分野です。本講演では、AD/ADASの市場動向とニーズ、及び今後の進化の方向性と対応する最新技術についてご紹介いたします。

#### <プロフィール>

2003年 (株)日立製作所 自動車機器グループ入社。  
車載用ミリ波レーダ開発に従事。入社以来、一貫して  
AD/ADAS開発に従事し、2023年4月より現職。

リスク予測による安全・安心な運転制御

■ユースケース1 (交差点右折)

死角からの車両に対する衝突リスクを考慮して右折



開催日時

令和5年8月25日(金) 13:30～15:40

参加費

無料

定員

80名

申込締切

8月18日(金) 16:00まで

※開催前日までにセミナーのZoom URLをご案内します。

申込方法

お申込みは、下記公社ホームページまたは右QRコードからお願いします。  
<https://www.saitama-j.or.jp/seminar/gijutsu20230825d1/>

問合せ先

(公財)埼玉県産業振興公社 先端産業振興グループ

〒338-0001 さいたま市中央区上落合2-3-2

TEL 048-711-6870 FAX 048-857-3921

URL <https://www.saitama-j.or.jp/jidosha/>

E-MAIL [jidosha@saitama-j.or.jp](mailto:jidosha@saitama-j.or.jp)

