

令和4年度 第3回モータ・パワエレ・水素エネルギー研究会

技術セミナー(Web配信)

埼玉県産業振興公社では、県内のモビリティ産業に関わる企業の技術開発力強化を支援するため、「モータ・パワエレ・水素エネルギー研究会」を設置しています。同研究会では、最新の技術動向や業界の技術ニーズなどの情報共有の場として技術セミナーを開催しています。

※申込後、開催日前日までにメールでセミナーのURLをご案内します。

インターネット環境があれば、URLをクリックするだけで、パソコンやスマートフォン等から参加(視聴)いただけます。

※ライブ配信となります。講演中にQ&Aで質問を受け付けます。

※ZOOMが出力する映像や音声の録画、撮影、録音は禁止します。

※当日の資料は事前にメール配信するアドレスからダウンロードしていただきます。

『電動車のパワートレイン制御技術の最新動向』

講演1



「日産 新型EVサクラ向け電動パワートレインの開発」

日産自動車株式会社 パワートレイン・EV技術開発本部
パワートレイン・EV電動技術開発部 電動先行開発グループ
主担 新井 健嗣 氏

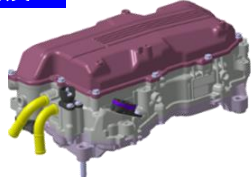
<概要>

新型の軽EVのパワートレイン向けに、EVとしての爽快な走行性能を実現しつつ、限られたスペースを考慮したレイアウト実現と、部品の共通化によるコスト性能の高いシステムを実現しました。本講演では、日産の目指すEV-nessを紹介すると共に、その特徴とEV駆動用パワートレインとして高い性能を実現した主要技術について解説します。

<プロフィール>

2003年 入社
2010年 フーガハイブリッド車用駆動モータ設計
2016年 ノートePOWER用 モータ・発電機設計
2022年 サクラ用駆動モータ
エクストレイル4WD用リアモータ設計

講演2



「ホンダ中型 e:HEV 用 パワーコントロールユニット開発」

日立 Astemo 株式会社 パワートレイン & セーフティシステム事業部
xEV ビジネスユニット xEV 本部 第二インバータ設計部
田井 慎太郎 氏

<概要>

小型 B セグメント ハイブリッド車 (e:HEV) 向けの小型・軽量 第3世代 PCU を 2020 年に製品化しました。本講演では、更なる適用車両拡大に向けて、C セグメント e:HEV のエンジンルームに搭載可能な小型化と、D セグメント e:HEV の動力性能の両立を実現した、第4世代 PCU の技術を紹介します。

<プロフィール>

2007年 入社
2007年 アクティブコントロールマウントの設計
2009年 IMA 用パワーコントロールユニットの要素技術開発
2012年 パワーコントロールユニット、および 電動システム開発に従事

日時

令和5年1月25日(水) 13:30~15:30

討論会

講演終了後 研究会会員企業限定の討論会を実施します。
15:40~16:30

参加費

モビリティ部会会員：無料
公社会員：1,000円
上記以外(一般)：2,000円

申込締切日

モビリティ部会会員は1月18日まで。
公社会員及び一般の方は1月11日までに申し込み、1月18日までに参加費を振り込んでいただき、入金確認後、前日までにセミナーのURLをご案内します。

問合せ

(公財)埼玉県産業振興公社 先端産業支援センター埼玉 先端産業振興グループ モビリティ部会
〒338-0001 さいたま市中央区上落合2-3-2 TEL 048-621-7051 FAX 048-857-3921
URL <https://www.saitama-j.or.jp/jidosha/>

申込先

ホームページからお申込みできます。 <https://www.saitama-j.or.jp/seminar/mp20230125d3/>