

展示No.42	区分	部品	素材/材料	設備/装置	金型/治工具	システム/ソフトウェア	その他
提案名	車載用エアバルブシステム			工法	組立品	新規性	独自技術
会社名	三輪精機(株)			所在地	〒350-0833 埼玉県川越市芳野台三丁目1番地1		
連絡先	部署名：営業部 担当名：石塚 隆司			URL	http://www.sanwaseiki.co.jp/		
				Tel No.	049-211-3003		
				E-mail	ishizuka@sanwaseiki.co.jp		
主要取引先	・日野自動車(株) ・いすゞ自動車(株) ・マツダ(株) ・三菱ふそうトラックバス(株)			海外対応	<input checked="" type="checkbox"/> 可 [生産拠点国] <input type="checkbox"/> 否 タイ、中国		

提案内容

提案の狙い		適用可能な製品/分野			
<input checked="" type="checkbox"/> 原価低減 <input type="checkbox"/> 品質/性能向上 <input checked="" type="checkbox"/> 質量低減 <input type="checkbox"/> 安全/環境対策 <input type="checkbox"/> 生産(作業)性向上 <input checked="" type="checkbox"/> その他(搭載性向上)		ICEのEGRシステム他			
従来		新技術・新工法			
 エンジンカムシャフト駆動型 オイル潤滑式バキュームポンプ		 ブラシレスモータ付 電動オイルレスバキューム ポンプシステム (コントローラ含む)			
 EGRクーラ用バイパスバルブ 金属製アクチュエータ仕様		EGRクーラ用バイパスバルブ 軽量樹脂アクチュエータ仕様 従来品比 アクチュエータ部質量40%低減 コスト10%低減			
エンジン駆動バキュームポンプ システムからの置換え。					
セールスポイント(製造可能な精度/材質等)		問題点(課題)と対応方法			
<ul style="list-style-type: none"> ・バキュームポンプの搭載レイアウト自由度向上 ・エンジン負荷軽減による燃費向上 ・バルブは樹脂アクチュエータにより軽量、低コスト ・電動バキュームポンプはブレーキのバキュームサーボにも使えます 		<ul style="list-style-type: none"> ・コスト低減 (生産数量の獲得) 市場開拓、用途開発を進める。 			
開発進捗 (2022年10月現在)			特許の有無		
<input type="checkbox"/> アイデア, <input checked="" type="checkbox"/> 試作/実験, <input type="checkbox"/> 開発完了, <input type="checkbox"/> 製品化完了 (採用: <input type="checkbox"/> 実績有, <input type="checkbox"/> 予定有, <input type="checkbox"/> 予定無)			無		
従来との比較	項目	コスト	質量	生産/作業性	その他(耐熱性)
	数値割合	10%低減 (当社従来品比)	40%低減 (当社従来品比)	—	—