

# 令和4年度 第2回モータ・パワエレ・水素エネルギー研究会

## 技術セミナー(Web配信)

埼玉県産業振興公社では、県内のモビリティ産業に関わる企業の技術開発力強化を支援するため、「モータ・パワエレ・水素エネルギー研究会」を設置しています。同研究会では、最新の技術動向や業界の技術ニーズなどの情報共有の場として技術セミナーを開催しています。

※申込後、開催日前日までにメールでセミナーのURLをご案内します。

インターネット環境があれば、URLをクリックするだけで、パソコンやスマートフォン等から参加(視聴)いただけます。

※ライブ配信となります。講演中にQ&Aで質問を受け付けます。

※ZOOMが出力する映像や音声の録画、撮影、録音は禁止します。

※当日の資料は事前にメール配信するアドレスからダウンロードしていただきます。

### 『電動車コンポーネントの最新動向』

#### 講演1

### 「日産 新型ARIYA搭載の磁石レス巻線界磁モータ」

日産自動車株式会社 パワートレイン・EV技術開発本部  
エキスパートリーダー 大木 俊治 氏

#### <概要>

新型ARIYAには、永久磁石を使わない巻線界磁モータを新開発し搭載しました。本講演では、日産の目指すEV-nessを紹介すると共に、その価値を下支えする巻線界磁式モータについて、その特徴とEV駆動用パワートレインとして高い性能を実現した主要技術について解説いたします。

#### <プロフィール>

1993年 日産自動車 入社  
1997年 モータ設計担当 先行開発、FCV用モータ、リーフ、フーガHEV用モータ、ePOWER、ARIYA等のモータ、ePT開発に従事  
2019年 パワートレイン・EV電動技術開発部 部長  
2022年 エキスパートリーダー 電動パワートレイン担当

#### 講演2

### 「インホイールEV向けダイレクト駆動システムの開発」

株式会社日立製作所 研究開発グループ サステナビリティ研究統括本部  
電動化イノベーションセンター モビリティドライブ研究部 研究員 伊藤 誠 氏  
研究員 須藤 哲也 氏

#### <概要>

世界トップクラスの小型・軽量を実現するダイレクトドライブインホイールモータを開発しました。特長は、(1)超多極ハルバツハ配列と扁平コイルによる高トルク密度化、モータとインバータ主回路の冷却回路を統合したダイレクト油冷による冷却効率の向上、(3)ホイール内にモータ、インバータ、ブレーキを一体化したことによる高密度実装です。インホイール化による車室空間の拡大に加え、ギヤレス化によるエネルギーロス低減が可能であり、脱炭素社会の実現に貢献します。

#### <プロフィール>

<伊藤 誠 氏>  
2014年より日立製作所研究開発グループ・モビリティドライブ研究部に在籍し、主として鉄道用主電動機、自動車用駆動モータの開発に従事。現職。  
<須藤 哲也 氏>  
2019年より日立製作所研究開発グループ・モビリティドライブ研究部に在籍し、主として自動車用駆動モータの開発に従事。現職。

#### 日時

令和4年10月19日(水) 13:30~15:30

#### 討論会

講演終了後 研究会会員企業限定の討論会を実施します。  
15:40~16:30

#### 参加費

モビリティ部会会員：無料  
公社会員：1,000円  
上記以外(一般)：2,000円

#### 申込締切日

自動車産業部会会員は10月12日まで。  
公社会員及び一般の方は10月5日までに申し込み、10月12日までに参加費を振り込んでいただき、入金確認後、前日までにセミナーのURLをご案内します。

#### 問合せ

(公財)埼玉県産業振興公社 先端産業支援センター埼玉 先端産業グループ モビリティ部会  
〒338-0001 さいたま市中央区上落合2-3-2 TEL 048-621-7051 FAX 048-857-3921  
URL <https://www.saitama-j.or.jp/jidosha/>

#### 申込先

ホームページからお申込みできます。 <https://www.saitama-j.or.jp>