

# 令和3年度 第1回CASE研究会 技術セミナー (Web配信)

## ～ADASの高度化と自動運転に必要な技術～

※ADAS:Advanced Driver-Assistance Systems(先進運転支援システム)

開催日時:令和3年9月10日(金) 13:30～15:45 参加費:無料

自動運転に関する様々なシステム開発が推進される中で、高度なADAS(自動運転レベル2)機能が市場へ導入されはじめています。このセミナーでは、自動車の安全性能を比較評価する自動車アセスメント(JNCAP)にて 衝突安全性能と予防安全性能の総合評価で最高得点を獲得し2020年度「ファイブスター大賞」を受賞したスバルレヴォーグ搭載の技術に関する講演のほか、センシングから車両制御等、多方面から自動運転の実現に取り組んでいる日立Astemoの技術や動向等をご紹介します。

### 講演1 「新型レヴォーグに搭載した新世代アイサイトのご紹介」

(株)SUBARU 技術本部 ADAS開発部 部長 柴田 英司氏、主査 丸山 匡氏

#### <概要>

SUBARUの運転支援技術開発の成り立ち、歴史、特徴から、車両の総合安全のコンセプト、最新のアイサイト技術についてご説明いたします。

#### <プロフィール>

柴田氏 1989年入社 以降、車両の電気・電子技術開発に従事

丸山氏 2003年入社 以降、運転支援システム開発に従事



### 講演2 「自動運転を支える車載製品の技術開発」

日立Astemo 技術開発統括本部

次世代モビリティ開発本部 自動運転技術開発部

シニアダイレクター 村松 彰二氏

※日立Astemo:2021年1月、日立オートモティブシステムズ、ケーヒン、ショーワ、日信工業が経営統合し誕生

#### <概要>

“安全安心”を軸に、自動運転技術の進展と普及が加速している中で、日立グループでは、センシングから車両制御、自動運転システムの検証まで、多方面から自動運転の実現に取り組んでいます。

本講演では、自動運転の動向と日立Astemoの取組みをご紹介します。

#### <プロフィール>

1995年 日立製作所 日立研究所に入所。画像処理関連の研究開発に従事。

2010年～2013年 クラリオン(株)に出向し車載カメラシステムの開発を担当。

2017年～ 日立Astemo(株)にて自動運転技術の先行開発に従事

開催日時

令和3年9月10日(金) 13:30～15:45

参加費

無料 (定員80名)

申込締切

9月6日(月)16:00まで

※開催前日までにセミナーのZoomアドレス等をご案内します。

申込方法

お申込みは、ホームページから

<https://www.saitama-j.or.jp/seminar/case20210910/>

問合せ先

(公財)埼玉県産業振興公社 新産業振興部 先端産業振興グループ モビリティ部会

〒338-0001 さいたま市中央区上落合2-3-2 TEL 048-711-6870 FAX 048-857-3921

URL <https://www.saitama-j.or.jp/jidosha/> E-MAIL [jidosha@saitama-j.or.jp](mailto:jidosha@saitama-j.or.jp)