

# 次世代自動車技術講演会(WEB配信)

次世代自動車支援センター埼玉では、県内企業の技術力強化を支援するため、自動車産業を取り巻く最新の動向を紹介しています。

令和3年3月3日(水)

13:30-16:35

WEBセミナー

※申込後、開催日前日までにメールでセミナーのURLをご案内します。インターネット環境があれば、URLをクリックするだけで、パソコンやスマートフォン等から参加(視聴)いただけます。

※ライブ配信となります。講演中にチャットでの質問を受け付けます。

※ZOOMが出力する映像や音声の録画、撮影、録音は禁止します。

※当日の資料は事前にメール配信するアドレスからダウンロードしていただけます。配布資料の印刷は可能ですがデータのコピーは禁止します。

## 「マレリ株式会社の事業紹介」

### 「地球環境保全に貢献する自動車の熱マネジメント技術」

マレリ株式会社 イノベーション技術推進センター テクノロジオフィサ 安岡 正之氏

#### <概要>

地球環境保全のため、自動車にはCO<sub>2</sub>を含む排出ガス低減が強く求められていますが、その要となるのが個別システム・部品の効率向上に加えて自動車全体でのエネルギーマネジメントです。本講演では熱マネジメントに焦点を絞り、最新のCO<sub>2</sub>排出ガス低減技術を解説します。

#### <プロフィール>

1989年日産自動車会社に入社。中央研究所でパワートレイン制御、ハイブリッドシステムの研究開発、研究戦略策定に従事。その後パワートレイン開発部門でガソリンエンジンの技術戦略策定、先行開発、総合研究所で研究企画を担当。2017年旧カルソニックカンセイ(現マレリ)に入社し現職、技術企画担当。

## 「CASE時代のキャビン」

マレリ株式会社 エレクトロニクス事業本部 イノベティブシステム開発部 部長 萩野光明氏

#### <概要>

CASEの進展は移動中の経験価値向上をもたらし、ユーザがこれを最大限に享受するためにはキャビンの価値を向上させることが鍵となります。本講演では、電子部品との融合による高機能インテリア、情報やサービスヘシームレスにアクセス可能な統合コントローラなど将来キャビンの特徴について、マレリの取組みを中心に紹介します。

#### <プロフィール>

1989年4月より25年間、日産自動車総合研究所にて予防安全・空調・内装など自動車システムの人間工学・ヒューマンファクター研究に従事。2014年4月、カルソニックカンセイ(現マレリ)に入社し、将来キャビンコンセプトの立案、HMI製品の先行開発を担当し現在に至る。

## 自動車産業部会会員企業による自社技術・製品の紹介 15:55-16:35

トーアメック株式会社

取締役 営業本部 部長 秋山 康則 氏

株式会社藤和プレス

代表取締役 佐藤 孝行 氏

PLAMO株式会社

代表取締役 茂木 淳志 氏 ・技術・営業 菱田 智大 氏

ヘガネス ジャパン株式会社

EMAセールスエンジニア 平田 彰太郎 氏

#### ◆参加費

自動車産業部会会員：無料

公社会員：1,000円

上記以外(一般)：2,000円

#### ◆申込締切日

自動車産業部会会員は2月24日まで

公社会員及び一般の方は2月17日まで。お申し込み後に請求書を発行いたします。2月24日までに参加費を振り込んでいただき、入金確認後、前日までにセミナーのURLをご案内します。

(公財)埼玉県産業振興公社 次世代自動車支援センター埼玉 新産業振興部  
IoT・技術支援グループ

338-0001 さいたま市中央区上落合2-3-2 TEL 048-621-7051 FAX 048-857-3921 担当/黒田

ホームページからお申込みできます <https://www.saitama-j.or.jp/jidosha-20210303jidosha/>