

※各回をクリックすると個別記録に移ります。

2020/6/3

[第1回CASE研究会【セミナー】\(Web\)](#)

『CASEの最新動向を知る』

(オートインサイト社、NTTドコモCS)

2020/10/2

[第2回CASE研究会【セミナー】\(Web\)](#)

『新しいクルマのかたちとモビリティの多様化』

(公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団、株式会社)

## 「CASEの動向を知る」

2020年6月3日(水) 13:30~15:50

新都心ビジネス交流プラザ 会議室からWEB配信

### 講演 1 「自動運転の実用化シナリオと実現技術の現状」

【講師】 オートインサイト株式会社  
代表 技術ジャーナリスト 鶴原 氏

### 講演 2 「ドコモの5Gとモビリティの取り組みについて」

【講師】 株式会社ドコモCS 埼玉支店  
法人営業部 部長 塩澤 氏  
株式会社NTTドコモIoTビジネス部  
コネクティッドカービジネス推進室  
戦略企画 井ノ上 氏  
同 中嶋 氏



WEB配信の様子



株式会社オートインサイト 鶴原 様

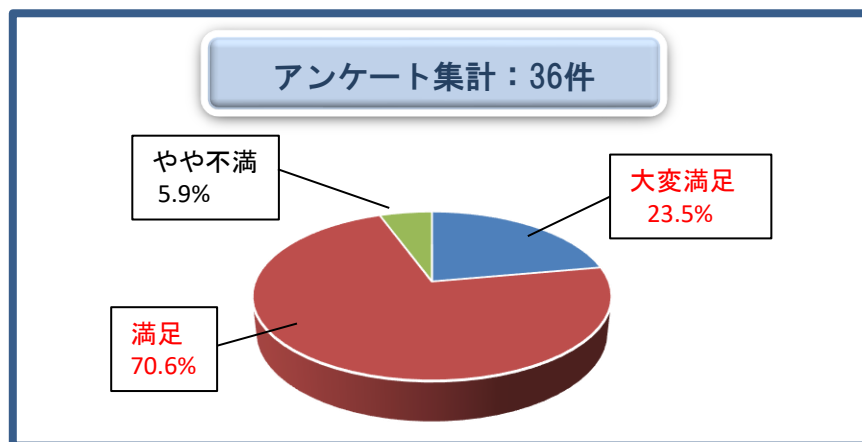


株式会社ドコモCS 塩澤 様

参加人数: 79名

### 【参考になった情報】

全体	自動運転及び5Gの現状及び今後の動向を分かりやすくご説明頂いた
	自動運転に関してどちらも詳しい説明が違った視点から聞くことが出来た
	CASEの状況が分かった様な気がする
自動運転	自動運転の今後のメカニズム・システムの進化予想について
	自動運転にLiDAR等のセンサが多く使われる。弊社測定技術はセンサ製品製造時に工程モニタに使用されるので、将来の市場拡大の確証が得られた
5G	5Gの活用方法などの理解が深まった
	AIタクシーやAIバスがすでに運航されており、5Gが活用されていることを知れた



## 『新しいクルマのかたちとモビリティの多様化』

2020年10月2日(金) 13:30~15:50

新都心ビジネス交流プラザ 会議室からWEB配信

### 講演 1 「グリーンスローモビリティの価値と将来展望」

【講師】 公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団  
交通環境対策部 部長 圓山 博嗣 氏

### 講演 2 「“低速電動モビリティ”について」

【講師】 株式会社シネクトゥギャザー  
代表取締役 宗村 正弘 氏



WEB配信の様子



交通エコロジー・モビリティ財団 圓山 様



シネクトゥギャザー社 宗村 様

参加人数:38名

### 【参考になった情報】

全体	最新の動向が入手できた
	ラストワンマイル等に対応するための低速モビリティについて最新の動向を知ることができた
	温暖化の問題とその対策事例が学べた
グリーンスモールモビリティ	グリーンスローモビリティが日本でも活用されており、今後も普及していく点
	グリーンスローモビリティに関して具体的に使用されている車両が分かった
低速電動モビリティ	機体開発方法について明確であったこと
	従来技術や部品の活用など、工夫されている点

