

次世代自動車技術講演会(WEB配信)

次世代自動車支援センター埼玉では、県内企業の技術力強化を支援するため、自動車産業を取り巻く最新の動向を紹介しています。



WEBセミナー

- ※申込後、開催日前日までにメールでセミナーのURLをご案内します。インターネット環境があれば、URLをクリックするだけで、パソコンやスマートフォン等から参加(視聴)いただけます。
- ※ライブ配信となります。講演中にチャットでの質問を受け付けます。
- ※ZOOMが出力する映像や音声の録画、撮影、録音は禁止します。
- ※当日の資料は事前にメール配信するアドレスからダウンロードしていただきます。配布資料の印刷は可能ですがデータのコピーは禁止します。

「ホンダの電動化戦略とエンジンの将来技術進化」

本田技研工業株式会社 四輪事業本部 ものづくりセンター

エグゼクティブチーフエンジニア 新里 智則 氏
＜プロフィール＞

＜概要＞

自動車用動力機関にはCO₂や有害物質の排出低減が強く求められている。電動化が一つの可能性であることは疑いがなく、再生可能エネルギー普及などの不確定要素や、地域や商品に応じた多様な要求を考えると、エンジンを含めた幅広い答えを準備しておく必要があり、ホンダが考えるパワートレインの将来技術の方向性を解説する。

1984年東京工業大学を卒業後、ホンダのエンジン開発業務に従事。可変動弁機構VTECの開発をはじめ、新型エンジンの技術開発に携わってきた。2011年から3年間ドイツに駐在し、欧州の先端技術の調査と、それに基づく技術戦略検討を担い、2016年からはAICE(自動車用内燃機関技術研究組合)の理事を務める。

「電動化とともに進化する内燃機関」

トヨタ自動車株式会社 パワートレイン先行統括部 部長 中田浩一氏

＜プロフィール＞

＜概要＞

自動車を取り巻く環境として、気候変動や大気関連の環境課題が大きくなっており、自動車としては電動化が進んでいる。電動車両として、電気自動車や燃料電池車の普及も進んでいるが、当面の間はハイブリッド車が主力として期待される。本講演では、電動化技術が進む中で内燃機関に求められる方向性を論じる。

1990年にトヨタ自動車に入社。入社から、燃焼、点火技術、燃料などの要素技術の研究開発に加えて、近年では、ハイブリッド車の熱効率向上などに取り組み、プリウス用エンジンの先行開発、TNGAエンジンの先行開発を担当。この数年は、電動化技術も含めて幅広い観点でパワートレイン開発に従事。

自動車産業部会会員企業による自社技術・製品の紹介 15:45-16:15

北光金属株式会社 代表取締役 斎藤 宏通 氏

ピーエム技研株式会社 代表取締役 小谷 節男 氏

有限会社日伸精工 営業部 部長 内田 潔 氏

令和2年10月28日(水) 13:30~16:15 (定員100名)

◆参加費

自動車産業部会会員：無料
公社会員：1,000円
上記以外(一般)：2,000円

◆申込締切日

自動車産業部会会員は10月23日まで。
公社会員及び一般の方は10月16日まで。23日までに参加費を振り込んでいただき、入金確認後、前日までにセミナーのURLをご案内します。

(公財)埼玉県産業振興公社 次世代自動車支援センター埼玉 新産業振興部 IoT・技術支援グループ
338-0001 さいたま市中央区上落合2-3-2 TEL 048-621-7051 FAX 048-857-3921 担当/黒田

ホームページからお申込みできます <https://www.saitama-j.or.jp/jidosha-20201028jidosha/>