

令和2年度 第2回モータ・パワエレ・水素エネルギー研究会

技術セミナー(Web配信)



※申込後、開催日前日までにメールでセミナーのURLをご案内します。インターネット環境があれば、URLをクリックするだけで、パソコンやスマートフォン等から参加(視聴)いただけます。

※ライブ配信となります。講演中にQ&Aで質問を受け付けます。

※ZOOMが出力する映像や音声の録画、撮影、録音は禁止します。

※当日の資料は事前にメール配信するアドレスからダウンロードしていただきます。

次世代自動車支援センター埼玉では、県内の自動車産業に関わる企業の技術開発力強化を支援するため、「モータ・パワエレ・水素エネルギー研究会」を設置しています。同研究会では、最新の技術動向や業界の技術ニーズなどの情報共有の場として技術セミナーを開催しています。

今回は、『モータとパワーコントロール部品の動向』を研究会テーマとし、2名の講師に講演していただきます。

『小型高効率モータとそのパワーコントロールの進化』

講演1 「小型低損失モータの開発」

株式会社本田技術研究所

先進パワーユニット・エネルギー研究所 高電圧パワーユニット開発室

アシスタントチーフエンジニア 梓沢 慶介 氏

<概要>

Hondaは、新型フィットに従来の小型車向け1モータハイブリッドシステムに対し、燃費が大幅に向上する2モータハイブリッドシステムを小型化し採用した。本講演では、上記小型車向け2モータハイブリッドシステムに搭載するために、小型・低損失・静粛性を実現した新開発のモータについて紹介する。

<プロフィール>

2009年入社。同年より電動技術開発に従事。オデッセイに搭載した中型ハイブリッド車向けモータ開発を担当した後、2015年より 新型フィットに搭載する小型ハイブリッド車向けモータの開発を担当。現在は新領域の電動化拡大推進に従事。

講演2 「小型2モータハイブリッド車向けパワーコントロールユニットの開発」

株式会社ケーヒン 開発本部 電動技術統括部 PCU 開発部

主任技師

榎村 之哉 氏

<概要>

独自の All-in-One 型パワーモジュールを搭載した中型2モータハイブリッド車向け第2世代パワーコントロールユニット(PCU)を2016年に製品化した。本講演では、小型2モータハイブリッド車向けに、第2世代をベースに新開発した小型・軽量 第3世代 PCU の技術を紹介する。

<プロフィール>

2003年入社。
2009年より電動技術開発に従事。
2013年より、パワーコントロールユニット、および電動システム開発に従事。

日時

令和2年11月11日(水) 13:30~15:30

参加費

自動車産業部会会員：無料

公社会員：1,000円

上記以外(一般)：2,000円

申込締切日

自動車産業部会会員は11月4日まで。

公社会員及び一般の方は10月28日まで。11月4日までに参加費を振り込んでいただき、入金確認後、前日までにセミナーのURLをご案内します。

問合せ

(公財)埼玉県産業振興公社 次世代自動車支援センター埼玉 I o T・技術支援グループ
〒338-0001 さいたま市中央区上落合2-3-2 TEL 048-621-7051 FAX 048-857-3921
URL <https://www.saitama-j.or.jp/jidosha/>

申込先

ホームページからお申込みできます。<https://www.saitama-j.or.jp/jidosha-20201111jidosha/>