

平成30年度 第1回モータ・パワエレ・水素エネルギー研究会 技術セミナー

次世代自動車支援センター埼玉では、県内の自動車産業に関わる企業の技術開発力強化を支援するため、「モータ・パワエレ・水素エネルギー研究会」を設置しています。同研究会では、最新の技術動向や業界の技術ニーズなどの情報共有の場として技術セミナーを開催しています。

近年、EVやハイブリッドなどさまざまな方式の自動車が実用化されています。今回は、電動化動向分析として「次世代自動車のメガトレンドによる影響評価」及び「今後の電動化拡大に向けたニーズ」についての技術紹介をしていただきます。

『今後のEV化シフトに関連する産業変化と求められる技術について』

講演1 「次世代自動車産業のメガトレンド分析」

(株)野村総合研究所 グローバル製造業コンサルティング部 自動車産業第2グループ
上級コンサルタント 齋藤 貴成 氏

<概要> 環境規制の厳格化等に伴い、自動車の電動化が進展すると見込まれています。本セミナーでは、自動運転、コネクテッド等のメガトレンドを俯瞰した上で、電気自動車を含む次世代自動車の普及動向を展望し、それが自動車部品メーカーに与える影響及び対応の方向性について説明します。

<プロフィール> 2003年(株)野村総合研究所入社。製造業向けコンサルティング業務に15年以上従事。専門は自動車及び自動車部品メーカー向けの事業戦略策定支援、経営改革支援、研究開発改革支援など。

講演2 「日産自動車の電動化戦略」

日産自動車(株) パワートレイン・EV技術開発本部 パワートレイン・EV先行技術開発部
アライアンスGM 久保 賢明 氏

<概要> グローバルに環境意識が高まる中で、自動車産業は急速な電動化シフトに舵を切り始めています。一方、一般にEVはコモディティ化が進むとも言われています。本セミナーでは、日産自動車としてEVリーダーシップを保ちながら競争優位を維持し続ける戦略について概説します。

<プロフィール> 1990年日産自動車株式会社入社。総合研究所にてパワートレインを中心として研究に従事。その後、パワートレイン開発本部にて製品の先行開発からそれを支えるモデルベース開発を支援。現在は、将来の技術戦略の立案とともに、先行技術開発をグローバルに推進している。

日時 **2018年6月13日(水)**
13:30~15:30

場所 **新都心ビジネス交流プラザ 4階 会議室C**
埼玉県さいたま市中央区上落合2-3-2
(JR埼京線 北与野駅前)

参加費 **自動車産業部会会員：無料**
公社会員：1,000円
上記以外(一般)：2,000円

問合せ (公財)埼玉県産業振興公社 次世代自動車支援センター埼玉 新産業振興部 IoT・技術支援グループ
〒338-0001 さいたま市中央区上落合2-3-2 TEL 048-621-7051 FAX 048-857-3921
URL <http://www.saitama-j.or.jp/jidosha/>

申込先 ホームページからお申込みできます。<http://www.saitama-j.or.jp/jidosha/information/20180426/8115/>
(FAXの場合、裏面をご利用ください)



平成30年度 第1回モータ・パワエレ・水素エネルギー研究会

技術セミナー（6/13）参加申込書

企業名	所在地 〒	
TEL	FAX	
※下記の□に☑を付けてください。(分からない場合は「□不明」で結構です、こちらで確認いたします。)		
会員区分: □ 自動車産業部会会員(無料)、□ 公社会員(1,000円)、□ 非会員(2,000円)、□ 不明		
申込者1	所属	氏名: E-mail:
申込者2	所属	氏名: E-mail:
申込者3	所属	氏名: E-mail:
受講票等の発行は行いません。 当日は、本申込書またはお名刺をお持ちください。		