

# 平成29年度 第1回 軽量化研究会 聴講者募集のご案内

## 「Honda Super Sport NSX」 (2016/08発売)



実車  
展示

【実車展示】 12:30～13:20(1F 搬出入口)

13:30～13:50 軽量化研究会の進め方 次世代自動車支援センター埼玉 乙部 豊

13:50～14:00 NSXの高機能トランスミッションケース castingについて  
株式会社 田島軽金属 営業技術本部 本部長 駒木 博 氏

14:00～15:00 **「Honda Super Sport NSX開発について」**  
【講師】 株式会社 本田技術研究所 四輪R&Dセンター  
開発戦略室 技術広報ブロック 商品訴求 主任研究員 塚本 亮司 氏

### 【講演の概要】

ホンダがこのたび開発した新型NSXは、卓越した運動性能を持ちながら誰もが快適に操ることができる「人間中心のスポーツスポーツ」という従来のコンセプトを継承。さらに、Honda独自の先進的な電動化技術との融合により、新時代のスポーツスポーツ体験(New Sports eXperience)を提供することを目指して開発しました。その開発についてご紹介します。

### 【プロフィール】

1985年本田技術研究所に入社。1987年スポーツカー開発プロジェクト参画。その後初代NSX開発から最終モデルまで、また、1997年からS2000開発から最終モデルまで車体系開発テスト責任者として従事。  
2011年から新型NSX開発 日本サイドの車体開発テスト責任者として参画。現在に至る。

15:10～16:10 **「Honda Super Sport NSXの車体軽量化の技術開発について」**

【講師】 株式会社 本田技術研究所 四輪R&Dセンター  
第9技術開発室 第1ブロック 研究員 松浦 広和 氏

### 【講演概要】

Honda独自のパワートレインとシャシーによる運動性能を引き出す為の軽量・高剛性なボディを実現するため、パッケージ、車体骨格構造、材料選定から製造技術にいたるまで徹底してこだわり抜きました。そして複数の素材を用いたスペースフレームとボディ外板を開発しました。その車体技術の開発についてご紹介します。

### 【プロフィール】

2003年本田技術研究所に入社。CIVIC、FIT等のCABIN設計担当。2009年より次世代軽自動車の開発プロジェクト参画。第一弾N-BOXの車体設計担当。  
2012年からHonda R&D America駐在、新型NSXの車体技術開発にテクニカルアドバイザーとして参画。2016年に帰任し、現在に至る。

日時 平成29年 6月28日(水) 13:30～16:30 (実車展示: 12:30～13:20)

場所 新都心ビジネス交流プラザ 4階会議室  
さいたま市中央区上落合2-3-2(※会場へのアクセスは裏面をご覧ください)

定員 50人(定員になり次第締め切ります)

参加費 軽量化研究会及び自動車産業部会会員 無料  
公社会員 1,000円  
上記以外(一般) 2,000円(消費税込、当日現金でお支払下さい)

お問合せ 公益財団法人埼玉県産業振興公社／新産業振興部／IoT・技術支援グループ  
〒338-0001 さいたま市中央区上落合2-3-2 新都心ビジネス交流プラザ3階  
TEL:048-621-7051 担当／三日尻

お申込み Webからお申込下さい: <http://www.saitama-j.or.jp/jidosha/?p=7262>  
FAXでのお申し込みは裏面をご利用ください

# 第1回軽量化セミナー（6/28）参加申込書

FAX申込

公益財団法人 埼玉県産業振興公社  
FAX：048-857-3921  
(番号のお間違えにご注意ください)

事業 所名			
住 所	〒 _____		
TEL		FAX	
参加 者	所属：	役職：	
	氏名：	Email：	
	所属：	役職：	
	氏名：	Email：	

個人情報の利用目的:ご提供頂きました個人情報は、次世代自動車支援センター埼玉が実施する事業のみに利用させていただきます。

## 会場へのアクセス

