

(公財) 埼玉県産業振興公社・次世代自動車支援センター埼玉：主催

(一社) 日本自動車部品工業会：共催

【参加企業募集中】

平成26年度車両分解研究会のご案内

研究会の趣旨

「次世代自動車支援センター埼玉」が中心となり、中小企業単独では難しい最新車両の分解分析研究(ベンチマーク)を行います。

参加企業が連携して最新車両の部品を分解調査解析することで、最新技術や技術動向を察知し、今後の技術開発戦略や新たなビジネス展開に貢献することを目的としています。得られた知見を基に自社の保有技術をさらに強化して、自動車メーカーやTier1メーカーをはじめ、他産業も含めた幅広い川下企業への提案力の向上を目指しています。

活動内容

- 1 試乗会を行い、完成車としての機能や性能を体験します。分解前の車両貸出評価も可能です。
- 2 主要部品の分解作業に立ち会い、部品構成や搭載レイアウトなどについて調査します。
- 3 各社で研究テーマを設定し、分解部品の貸出を受けて調査分析します。
(アドバイザーが各社の保有技術に応じた研究テーマの設定についてアドバイスします)
- 4 各社の調査・解析結果は、最終報告会での発表や報告書にまとめて参加企業で共有します。

分解車両

フォルクスワーゲン：「POLO」(右ハンドル仕様)
～ダウンサイジングディーゼルエンジンにより高燃費を実現～

《 特徴・注目技術 》

- 1 3気筒1.2Lディーゼルエンジン
- 2 軽量化・接合技術
- 3 モジュール化設計
- 4 パワエレ部品(電動化部品)



車両は、(一社)日本自動車部品工業会から提供していただきました

日程計画

◆平成26年度車両分解研究会の実施予定



1. 試乗会（希望者）

車両概要説明後にテストコースで試乗していただきます。
（5速マニュアルシフト）

日程 2014年9月10日（水）・11日（木）
（事前予約が必要です）

場所 埼玉自動車大学校 テストコース（1周600m）
（埼玉新都市交通ニューシャトル丸山駅より徒歩2分）



2. 発足会・車両分解見学会

車両分解研究会発足会の後、車体から主要部品の取り外しの様子と一部の部品分解を見学します。

日程 2014年11月5日（水）（発足会・分解見学）
2014年11月6日（木）（分解見学）

場所 埼玉自動車大学校 整備実習場
（埼玉新都市交通ニューシャトル丸山駅より徒歩2分）

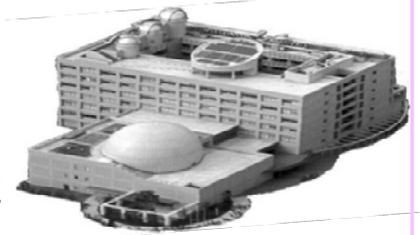


3. 講演会・分解部品展示

分解車両の説明および部品についての講演と主要分解部品の展示を行います。

日程 2014年11月19日（水） 午後（講演会）
講師：部品総研、ほか未定
2014年11月19日（水）（分解部品展示）

場所 埼玉県産業技術総合センター 1階 ホール・展示室
（JR西川口駅東口よりバス 総合高校下車 徒歩5分）



4. 最終報告会・報告書発行

分解部品の調査分析結果報告会等を行い、参加企業で調査結果を共有します。

日程 2015年3月（予定） 最終報告会

場所 詳細は、後日ご案内します



募集対象

自動車産業部会会員 および 一般社団法人日本自動車部品工業会会員

募集企業

30社程度

分解研究会参加費

15,000円（税込）（分解工具・備品等の必要経費に充当）

詳細・申込は以下のURLからお願いします

<http://www.saitama-j.or.jp/jidosha/kenkyukai/bunkai/bunkai2014/>

問合せ 申込先

公益財団法人埼玉県産業振興公社 次世代自動車支援センター埼玉 担当：千田
〒338-0001 さいたま市中央区上落合2-3-2 新都心ビジネス交流プラザ3F
TEL 048-621-7051 FAX 048-857-3921 <http://www.saitama-j.or.jp/jidosha/>

協力：埼玉自動車大学校・埼玉県産業技術総合センター